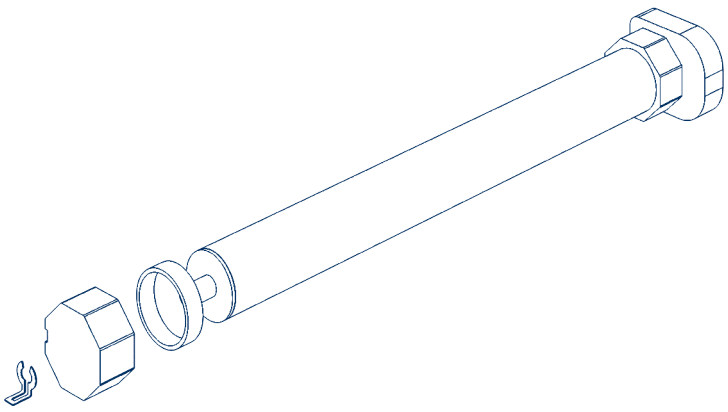
DOORHAN®

Napęd rurowy serii RS z wysprzęglikiem



Instrukcja montażu i obsługi

© DoorHan, 11.2021

DoorHan®

Instrukcja montażu i obsługi. Napęd rurowy serii RS z wysprzęglikiem

OPIS NAPĘDU

Napęd rurowy serii RS z wysprzęglikiem (oznaczenie L) służy do automatyzacji bram rolowanych z możliwością intensywnej obsługi ręcznej. Montuje się go razem z mechanizmem sprężynowym.

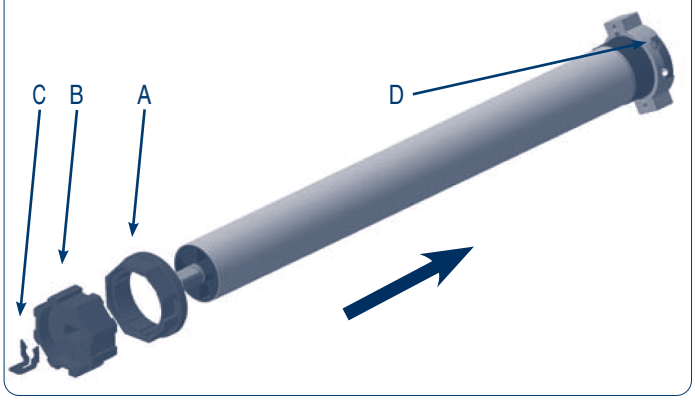
- Intensywność obsługi ręcznej – 100%.
- Intensywność pracy elektrycznej – 20%.
- Czas pracy ciągłej – 4 minuty (do zadziałania zabezpieczenia termicznego i chwilowego wyłączenia napędu).

Moment obrotowy i parametry każdego modelu są podane na etykiecie napędu. Sprawdź, czy parametry techniczne napędu odpowiadają masie pancerza. W zestawie z napędem DoorHan są dwa adaptery (do połączenia z wałem) i płytka montażowa. Do sterowania napędem należy użyć łączników dwubiegunowych albo dodatkowych jednostek sterujących.
Listę dostępnych akcesoriów można znaleźć w katalogu DoorHan.

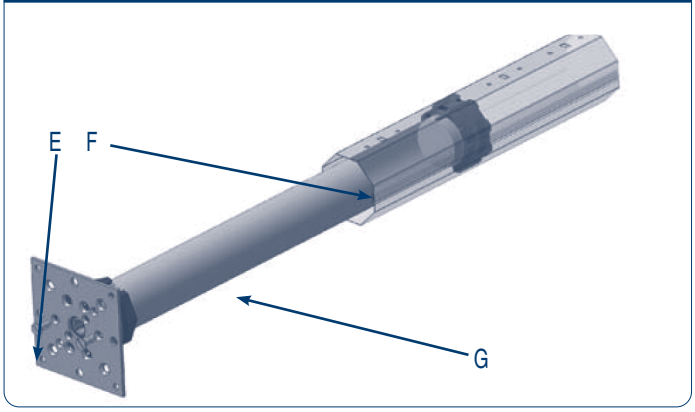
MONTAŻ NAPĘDU

⚠ UWAGA!
Przed montażem wyjmij napęd z opakowania.

Rys. 1



Rys. 2



⚠ OSTRZEŻENIE
Adapter wewnętrzny zakładaj na silnik wyłącznie siłą rąk, bez użycia dodatkowych narzędzi.

- Załóż adapter wyłączników krańcowych (A) i adapter zewnętrzny (B), sprawdź połączenie między adapterami a wałem.
- Zatrzaśnij klips (C) na wałku wyjściowym silnika.
- Przykręć płytkę montażową (E) do napędu, a następnie do pokrywy skrzynki tak, aby wał (F) był w poziomie.
- Wsuń napęd DoorHan (G) do wału (F) aż do oporu w adapterze wyłączników krańcowych (A).

⚠ OSTRZEŻENIE
Nie uderzaj w głowicę napędu (D), wsuwając go do wału.

- Osadź głowicę napędu (D) na mocowaniu, a następnie zamontuj mechanizm sprężynowy na przeciwległym końcu wału.

⚠ OSTRZEŻENIE
Długie wkręty mocujące pierścienie na wale mogą sięgnąć obudowy silnika. Używaj krótkich wkrętów, które nie dotykają obudowy napędu wewnątrz wału (rys. 2). Wkręty nie mogą wchodzić w wał głębiej niż na 4 mm.

⚠ UWAGA!
- **Przy montażu na wysokości poniżej 2,5 m wszystkie ruchome elementy napędu muszą być osłonięte przed dostaniem się ciał obcych.**
- **Nieprawidłowy montaż napędu może spowodować obrażenia ciała lub uszkodzenie urządzeń.**

PODŁĄCZENIE ELEKTRYCZNE

Sprawdź, czy jest napięcie zasilania 220 V (50 Hz).

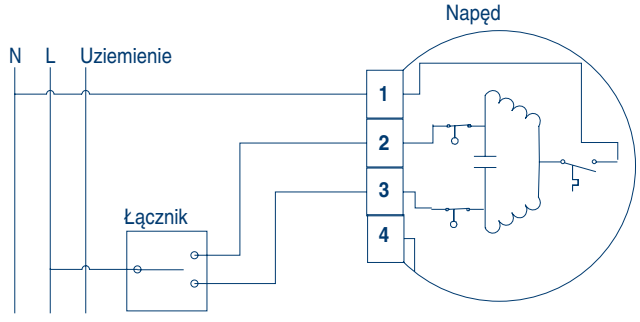
⚠ UWAGA!
- **Napięcie zasilania musi być doprowadzone przez zabezpieczenie przed przeciążeniem i zwarciem. Napęd DoorHan musi podłączyć według schematu (rys. 3) wykwalifikowany personel, z zachowaniem zasad bezpieczeństwa.**
- **Uszkodzony przewód zasilający może wymienić tylko producent, jego serwis techniczny lub osoba o podobnych kwalifikacjach.**

⚠ OSTRZEŻENIE
Jeśli napęd obraca się w niewłaściwą stronę (tzn. roleta zamyka się po naciśnięciu przycisku otwierania), zamień miejscami podłączenie przewodu czarnego i brązowego.

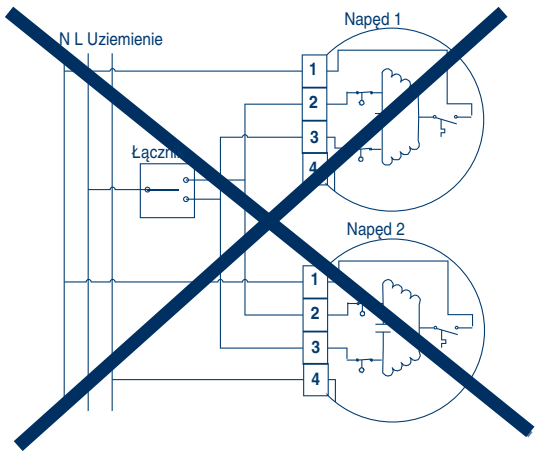
⚠ UWAGA!
- **Nie podłączaj więcej niż jednego napędu do jednego łącznika.**
- **Na czas przeglądu technicznego lub czyszczenia pancerza odłącz zasilanie i nie uruchamiaj rolety.**
- **Łącznik sterujący napędem montuj w widocznym miejscu, z dala od ruchomych elementów rolety.**

⚠ OSTRZEŻENIE
Nie wolno podłączać równolegle dwóch lub więcej napędów do jednego wspólnego łącznika (rys. 4).

Rys. 3. Podłączenie łącznika

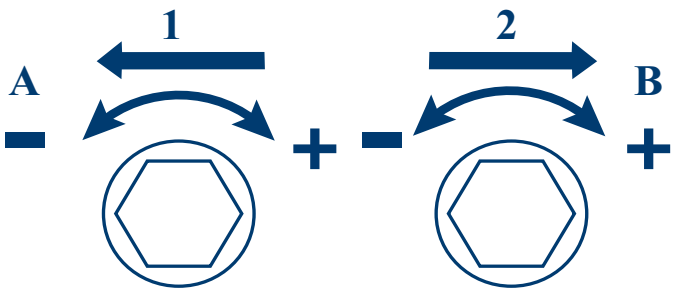


Rys. 4. Niedopuszczalne podłączenie równoległe



WYŁĄCZNIKI KRAŃCOWE

Rys. 5. Regulacja wyłączników krańcowych



Opis

- Napęd DoorHan ma fabrycznie ustawione wyłączniki krańcowe na dwa obroty wałka wyjściowego w obu kierunkach.
- Obracając śruby przeciwnie do ruchu wskazówek zegara (odkręcając), zwiększasz liczbę obrotów silnika (wydłużasz drogę pancerza).
- Obracając śruby zgodnie z ruchem wskazówek zegara (dokręcając), zmniejszasz liczbę obrotów silnika (skracasz drogę pancerza).

⚠ UWAGA!

- **Kierunek obrotów napędu wskazują strzałki 1 i 2 na bloku wyłączników krańcowych napędu (rys. 5).**
- **Podana kolejność regulacji wyłączników krańcowych dotyczy montażu napędu zarówno po lewej, jak i po prawej stronie.**
- **Do regulacji wyłączników krańcowych nie wolno używać elektronarzędzi!**

Regulacja

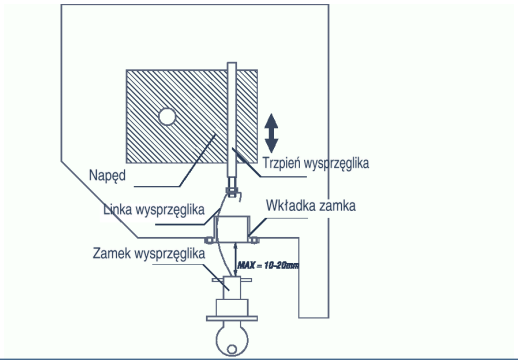
1. Po zamontowaniu napędu, a przed przymocowaniem pancerza rolety do wału, uruchom napęd w kierunku zamykania, aż się zatrzyma.
2. Nie przerywając zasilania, obracaj dolną śrubę zgodnie z ruchem wskazówek zegara (+), aż wał znajdzie się w położeniu wygodnym do przymocowania pancerza.
3. Po połączeniu wału z pancerzem ustaw prawidłowo położenie „zamknięte”, obracając dolną śrubę w prawo lub w lewo.
4. Otwórz roletę, aż silnik się zatrzyma, a następnie, nie przerywając zasilania, obracaj górną śrubę zgodnie z ruchem wskazówek zegara (+), aż roleta osiągnie prawidłowe położenie „otwarte”.
5. Jeśli przy korekcie wyłącznika położenia „otwarte” roleta przejedzie za daleko, opuść ją nieco i obróć górną śrubę przeciwnie do ruchu wskazówek zegara (–). Następnie powtarzaj czynności od punktu 4, aż uzyskasz prawidłowe położenie „otwarte”.

MONTAŻ ZAMKA WYSPRZĘGLIKA

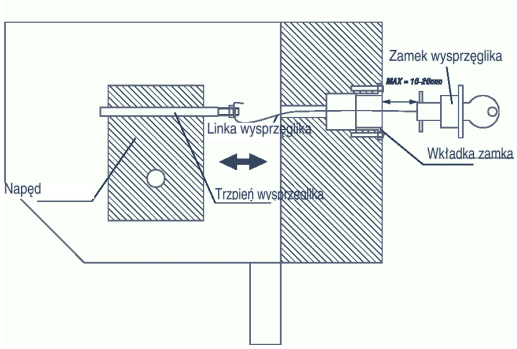
Zamek wysprzęglika montuje się w skrzynce osłonowej po stronie silnika (standardowo – wykonanie lewe). Zamek wysprzęglika można też zamontować w ścianie.

- Ustaw wkładkę zamka wysprzęglika tak, aby jej oś pokrywała się z osią trzpienia wysprzęglika na napędzie.
- Połącz linkę z trzpieniem wysprzęglika i zablokuj ją nakrętką dociskową. Długość linki dobierz tak, aby po obróceniu kluczyka zamek w całości wysuwał się z wkładki (rys. 6, 7).
- Przymocuj wkładkę zamka nitami lub wkrętami samowiercącymi.

Rys. 6. Wyprowadzenie obsługi ze skrzynki



Rys. 7. Wyprowadzenie obsługi przez ścianę



OBSŁUGA RĘCZNA

⚠ UWAGA!

Ręczne otwieranie jest dozwolone tylko przy odłączonym zasilaniu.

- Napęd serii RS z wysprzęglikiem musi być zamontowany dokładnie w poziomie, prostopadle do płytki montażowej.
- Przed zamocowaniem pancerza rolety na wale należy napiąć mechanizm sprężynowy.
- Obsługa ręczna ma dużą trwałość, zależną od intensywności użytkowania i porównywalną z trwałością napędu (18 000 cykli otwarcia i zamknięcia).

- Do wysprzęglenia napędu służy zamek wysprzęglika.
- Aby wysprzęglić napęd, otwórz zamek wysprzęglika kluczykiem, wyciągnij zamek i równomiernie pociągnij linkę, aż sworzeń się zablokuje.

⚠ UWAGA!

Upewnij się, że trzpień wysprzęglika się zablokował.

- Aby ponownie sprzęgnąć napęd, ciągnij linkę wysprzęglika, aż trzpień wróci do położenia wyjściowego, i przesuwaj pancerz rolety, aż napęd się sprzęgnie.

DOORHAN®

Firma DoorHan dziękuje za zakup naszego produktu. Mamy nadzieję, że będą Państwo zadowoleni z jego jakości.

W kwestiach związanych z nabyciem, dystrybucją oraz konserwacją prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem firmy DoorHan lub z centralą pod adresem:

Polska, 62-004 Czerwonak,
ul. Gdyńska 32
Tel.: +48 61 881 97 10
E-mail: serwis@doorhan.pl
www.doorhan.pl