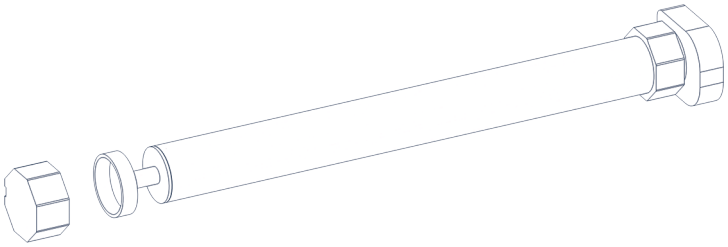
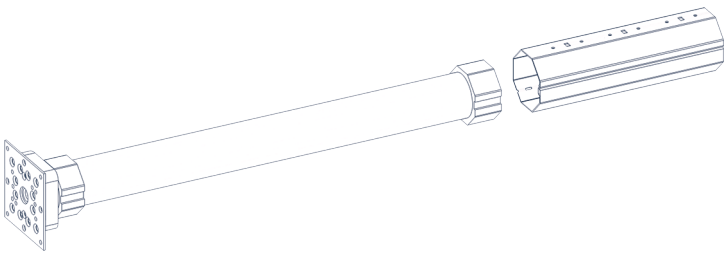
DOORHAN®

Napęd rurowy RS20/15KIT bez NHK





Instrukcja montażu i obsługi

© DoorHan, 11.2021

KARTA MODELU

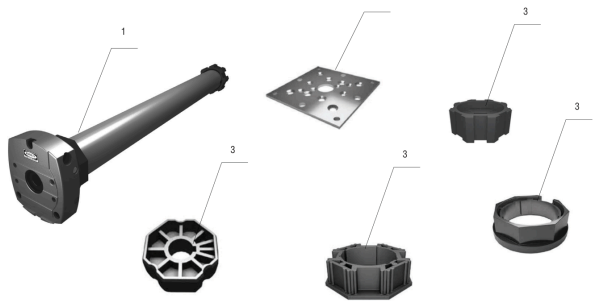
RS20/15KIT

Napęd rurowy serii RS bez NHK

Tabela 1. Dane techniczne

Oznaczenie	**RS20/15KIT**
Moment obrotowy	**20 N·m**
Prędkość obrotowa wału	**15 obr./min**
Średnica rury napędu	**45 mm**
Moc	**145 W**
Długość	**475 mm**
Zasilanie	**230 V / 50 Hz**
Intensywność pracy	**20% (praca ciągła do 4 min)**
Awaryjne otwieranie	**brak (napęd bez NHK)**
Wał rolety	**ośmiokątny RV60 (60 mm)**

Rys. 1. Skład zestawu



Skład zestawu (rys. 1):

1 – napęd
2 – płyta montażowa
3 – adaptery: wał RV60 – DL39, DH05;
wał RV70 – DH51, DL60

Wartości na etykiecie napędu mają pierwszeństwo przed tabelą.

Montaż, podłączenie i regulacja wyłączników krańcowych – na kolejnych stronach.

OPIS NAPĘDU

Napęd rurowy serii RS to osiowy napęd montowany w wale rolet i markiz przeciwsłonecznych.

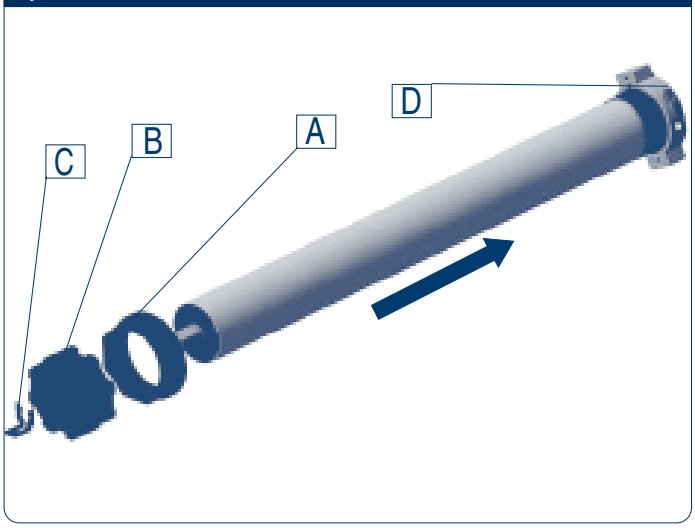
- Intensywność pracy – 20%.
- Czas pracy ciągłej – 4 minuty (do zadziałania zabezpieczenia termicznego i chwilowego wyłączenia napędu).

Moment obrotowy i parametry każdego modelu są podane na etykiecie napędu. Sprawdź, czy parametry techniczne napędu odpowiadają masie pancerza.
W zestawie z napędem są dwa adaptery (do połączenia z wałem) i płytka montażowa. Do sterowania napędem należy użyć łączników dwubiegunowych albo dodatkowych jednostek sterujących.
Listę dostępnych akcesoriów można znaleźć w katalogu DoorHan.

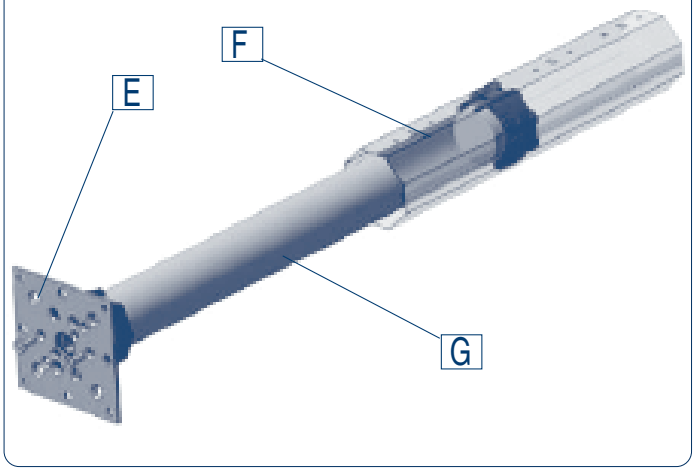
MONTAŻ NAPĘDU

⚠ UWAGA!
Przed montażem wyjmij napęd z opakowania.

Rys. 1



Rys. 2



- Załóż adapter wyłączników krańcowych (A) i adapter zewnętrzny (B), sprawdź połączenie między adapterami a wałem.

⚠ OSTRZEŻENIE
Adapter wewnętrzny zakładaj na silnik wyłącznie siłą rąk, bez użycia dodatkowych narzędzi.

- Zatrzaśnij klips (C) na wałku wyjściowym silnika.
- Przykręć płytkę montażową (E) do napędu, a następnie do pokrywy skrzynki tak, aby wał (F) był w poziomie.
- Wsuń napęd (G) do wału (F) aż do oporu w adapterze wyłączników krańcowych (A).

⚠ OSTRZEŻENIE
Nie uderzaj w głowicę napędu (D), wsuwając go do wału.

- Osadź głowicę napędu (D) na mocowaniu, a następnie zamontuj mechanizm sprężynowy na przeciwległym końcu wału.

⚠ OSTRZEŻENIE
Długie wkręty mocujące pierścienie na wale mogą sięgnąć obudowy silnika. Używaj krótkich wkrętów, które nie dotykają obudowy napędu wewnątrz wału (rys. 2). Wkręty nie mogą wchodzić w wał głębiej niż na 4 mm.

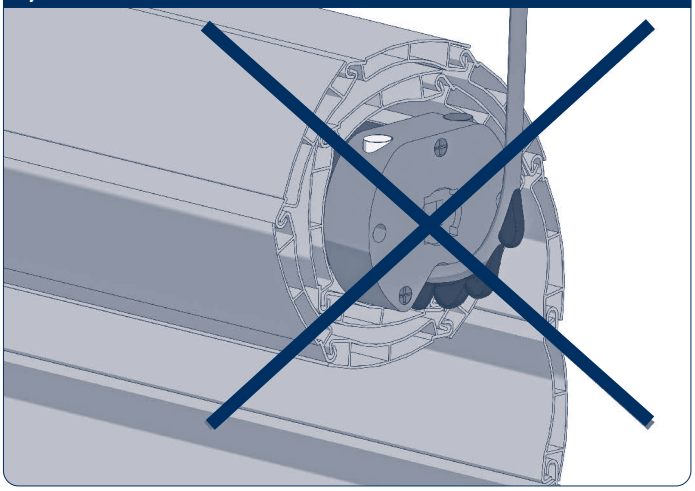
⚠ UWAGA!

- **Przy montażu na wysokości poniżej 2,5 m wszystkie ruchome elementy napędu muszą być osłonięte przed dostaniem się ciał obcych.**
- **Nieprawidłowy montaż napędu może spowodować obrażenia ciała lub uszkodzenie urządzeń.**

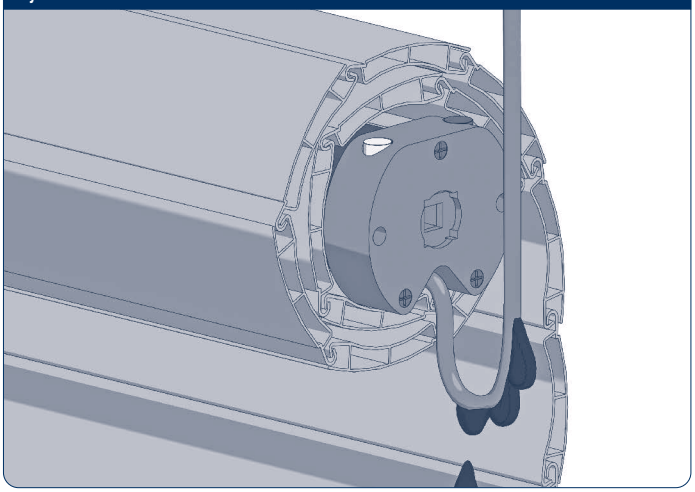
MONTAŻ PRZEWODU

Przewód silnika prowadź z pętlą skierowaną w dół (rys. 3 i 4).

Rys. 3



Rys. 4



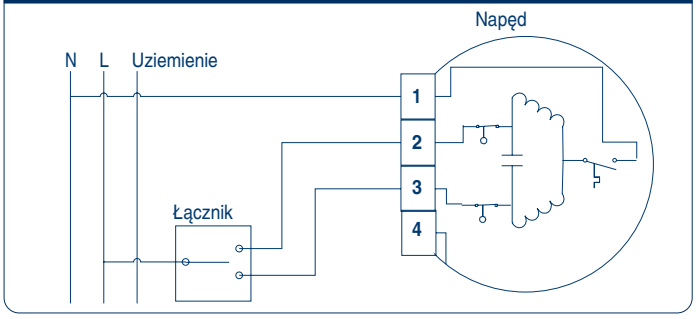
PODŁĄCZENIE ELEKTRYCZNE

Sprawdź, czy jest napięcie zasilania 220 V (50 Hz).

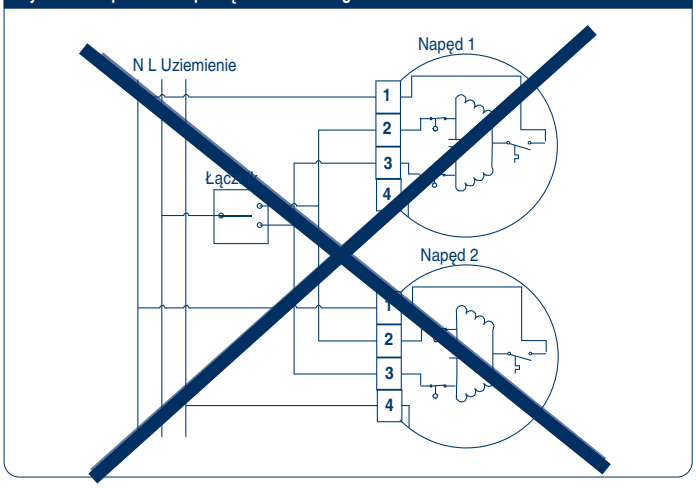
⚠ UWAGA!

- **Napięcie zasilania musi być doprowadzone przez zabezpieczenie przed przeciążeniem i zwarciem. Napęd musi podłączyć według schematu (rys. 5) wykwalifikowany personel, z zachowaniem zasad bezpieczeństwa.**
- **Uszkodzony przewód zasilający może wymienić tylko producent, jego serwis techniczny lub osoba o podobnych kwalifikacjach.**
- **Jeśli napęd obraca się w niewłaściwą stronę (roleta zamyka się po naciśnięciu przycisku otwierania), zamień miejscami podłączenie przewodu czarnego i brązowego.**
- **Nie podłączaj więcej niż jednego napędu do jednego łącznika.**
- **Na czas przeglądu technicznego lub czyszczenia pancerza odłącz zasilanie i nie uruchamiaj rolety.**
- **Łącznik sterujący napędem montuj w widocznym miejscu, z dala od ruchomych elementów rolety.**
- **Nie wolno podłączać równolegle dwóch lub więcej napędów do jednego wspólnego łącznika (rys. 6).**

Rys. 5. Podłączenie łącznika



Rys. 6. Niedopuszczalne podłączenie równoległe

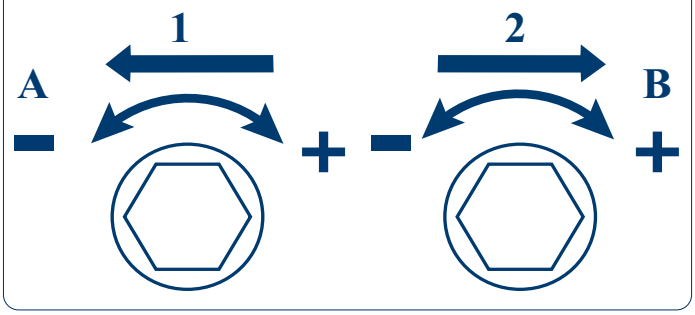


WYŁĄCZNIKI KRAŃCOWE

Opis:

- Napęd DoorHan ma fabrycznie ustawione wyłączniki krańcowe na dwa obroty wałka wyjściowego w obu kierunkach.
- Strzałki 1 i 2 wskazują kierunek obrotów, za który odpowiada każda ze śrub regulacyjnych.
- Strzałki A i B pokazują kierunek obracania śruby, aby zwiększyć (+) lub zmniejszyć (–) liczbę obrotów wałka wyjściowego ograniczaną przez wyłącznik krańcowy.

Rys. 7. Regulacja wyłączników krańcowych



⚠ UWAGA!

- **Kierunek obrotów napędu wskazują strzałki 1 i 2 na bloku wyłączników krańcowych napędu (rys. 7).**
- **Podana kolejność regulacji wyłączników krańcowych dotyczy montażu napędu zarówno po lewej, jak i po prawej stronie.**
- **Do regulacji wyłączników krańcowych nie wolno używać elektronarzędzi!**

1. Po zamontowaniu napędu, a przed przymocowaniem pancerza rolety do wału, uruchom napęd w kierunku zamykania, aż się zatrzyma.

⚠ UWAGA!

Sprawdź, czy napęd obraca się we właściwym kierunku.

2. Nie przerywając zasilania, obracaj dolną śrubę zgodnie z ruchem wskazówek zegara (+), aż wał znajdzie się w położeniu wygodnym do przymocowania pancerza.
3. Po połączeniu wału z pancerzem ustaw prawidłowo położenie „zamknięte”, obracając dolną śrubę w prawo lub w lewo.
4. Otwórz roletę, aż silnik się zatrzyma, a następnie, nie przerywając zasilania, obracaj górną śrubę zgodnie z ruchem wskazówek zegara (+), aż roleta osiągnie prawidłowe położenie „otwarte”.
5. Jeśli przy korekcie wyłącznika położenia „otwarte” roleta przejedzie za daleko, opuść ją nieco i obróć górną śrubę przeciwnie do ruchu wskazówek zegara (–). Następnie powtarzaj czynności od punktu 4, aż uzyskasz prawidłowe położenie „otwarte”.

DOORHAN®

Firma DoorHan dziękuje za zakup naszego produktu. Mamy nadzieję, że będą Państwo zadowoleni z jego jakości.

W kwestiach związanych z nabyciem, dystrybucją oraz konserwacją prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem firmy DoorHan lub z centralą pod adresem:

Polska, 62-004 Czerwonak,
ul. Gdyńska 32
Tel.: +48 61 881 97 10
E-mail: serwis@doorhan.pl
www.doorhan.pl